



**AUTOMOBILE CLUB ITALIA**  
**REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE**  
**TITOLATA**  
**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**  
**2015**

( Il presente regolamento è stato aggiornato al 7 gennaio 2015)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail**

ORGANIZZATORE      **A.S.P.A.D. ADIGE SPORT**  
GARA                    **XXII COPPA CITTA' DELLA PACE**  
ZONA                    **2**  
DATA                    **20/21 FEBBRAIO 2015**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA \_\_\_\_\_

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016



## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1) data **19/01/2015**

Chiusura (2) data **16/02/2015** ora **12.00**

### Distribuzione Road Book

località **ALLE VERIFICHE**

### Verifiche ante gara

località **HOTEL NEROCUBO – ROVERETO (TN)**

data **20/02/2015** ora **17,00 – 22.00**

data **21/02/2015** ora **07.30 – 08.30**

### Briefing con Direttore Gara

Località **SCRITTO CONSEGNALE ALLE VERIFICHE**

### Parco partenza (3)

Località **NON PREVISTO**

### Partenza

Località **HOTEL NEROCUBO – ROVERETO (TN)**

Partenza prima vettura data **21/02/2015** ora **09.30**

### Arrivo

Località **PROTEZIONE CIVILE – MARCO (TN)**

Arrivo prima vettura data **21/02/2015** ora **16.30**

### Esposizione classifiche

Località **PROTEZIONE CIVILE – MARCO (TN)**

data **21/02/2015**

Orario  
vettura

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima  
(orario presumibile)

### Premiazione

Località **PROTEZIONE CIVILE – MARCO (TN)**

data **21/02/2015** ora **19.30**

### Direzione di Gara

località **PROTEZIONE CIVILE – MARCO (TN)**

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

**DSF7**

**UTC (GPS)**



## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI- secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione (6): **A.S.P.A.D. ADIGE SPORT**

Presidente (7) : **LUCA MANERA**

Componenti : **MAURIZIO MAFFEI**

**ROBERTO PELLE'**

Sede : **ROVERETO (TN) – VIA BARATIERI, 18**

## ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **ERNESTO CINQUETTI** lic. n. **MN 299170**

Giudice Unico (8): **DA DESIGNARE ( ACI ) DA CONCORDARE** lic. n. \_\_\_\_\_  
**CON IL GUG**

Commissari o  
Verificatori Tecnici : **DA DESIGNARE ( ACI ) DA CONCORDARE** lic. n. \_\_\_\_\_

**CON IL GUG** lic. n. \_\_\_\_\_

Segretario di  
manifestazione: **MAURIZIO ROMANI** lic. n. **CR 49018**

Commissari di percorso A.C. : **TRENTO**

Servizio di Cronometraggio: curato da **CRONOCARSERVICE** Licenza n. \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio **MARCO DA PRATO** Licenza n. \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche (9) **MARCO DA PRATO** Licenza n. \_\_\_\_\_

Addetto Relazioni concorrenti : **ANDREA GIAMPICCOLO** lic. n. **TN 30381**

Medico di gara: **ANDREA TENUTI** lic. n. **TN 239703**

Responsabile Ufficio Stampa: **LUCA MANERA**

## ART. 4 - GARA

L'Organizzatore **A.S.P.A.D. ADIGE SPORT**

Titolare della licenza n. **76079**, indice ed organizza, in data **20/21 FEBBRAIO 2015**

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

**XXII COPPA CITTA' DELLA PACE**



La zona di appartenenza della gara è la (10) 2

La gara si svolgerà su n. **UNO** giorni (11).

## ART. 5 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle	origini al 1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
  - 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
  - 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
  - 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
  - 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
  - 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
  - 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
  - 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
  - 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)
- Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.



35 vetture auto moderne (16)

## ART. 6 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **145,300** (12) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **57** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **5** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **ROVERETO (TN)** con inizio alle ore **09.30**  
del **21/02/2015** e l'arrivo a **MARCO (TN)** con inizio alle ore **16.30**  
del **21/02/2015**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **41 Km/h** (13).



## ART. 7 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **A.S.P.A.D. ADIGE SPORT – VIA BENACENSE,26 – 38068 ROVERETO (TN)** (14),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **250,00** (15) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- FICHE DI REGOLARITA' - HTP FIA O ACI
- Lasciapassare FIA
- Fiche FIVA-ASI – **CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE O D'IDENTITA' ASI**:-
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- **CERTIFICATO D'ISCRIZIONE AL REGISTRO SPORTIVO NAZIONALE AAVS**

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass Identificativi.

## ART. 9 - RIORDINAMENTI (16)

(17) **NON PREVISTI**

(18) \_\_\_\_\_

## ART. 10 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 MINUTI PRIMI** (19)

## ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **PROTEZIONE CIVILE – MARCO (TN)**

e aperto alle ore **16.00** (20)



## ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali \_\_\_\_\_ (21)
- f) femminili

## ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i \_\_\_\_\_ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto al vincitore di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (23).



(Regolamento particolare della gara di regolarità classica per auto storiche del

**20-21/02/2015** denominata **XXII COPPA CITTA' DELLA PACE** )

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI

  
LUCA MANERA

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (24)

  
ERNESTO CINQUETTI

Il Presidente del Comitato Organizzatore (24)

  
LUCA MANERA

Per la Delegazione Regionale (24)

  
MAURIZIO EMER F. TO

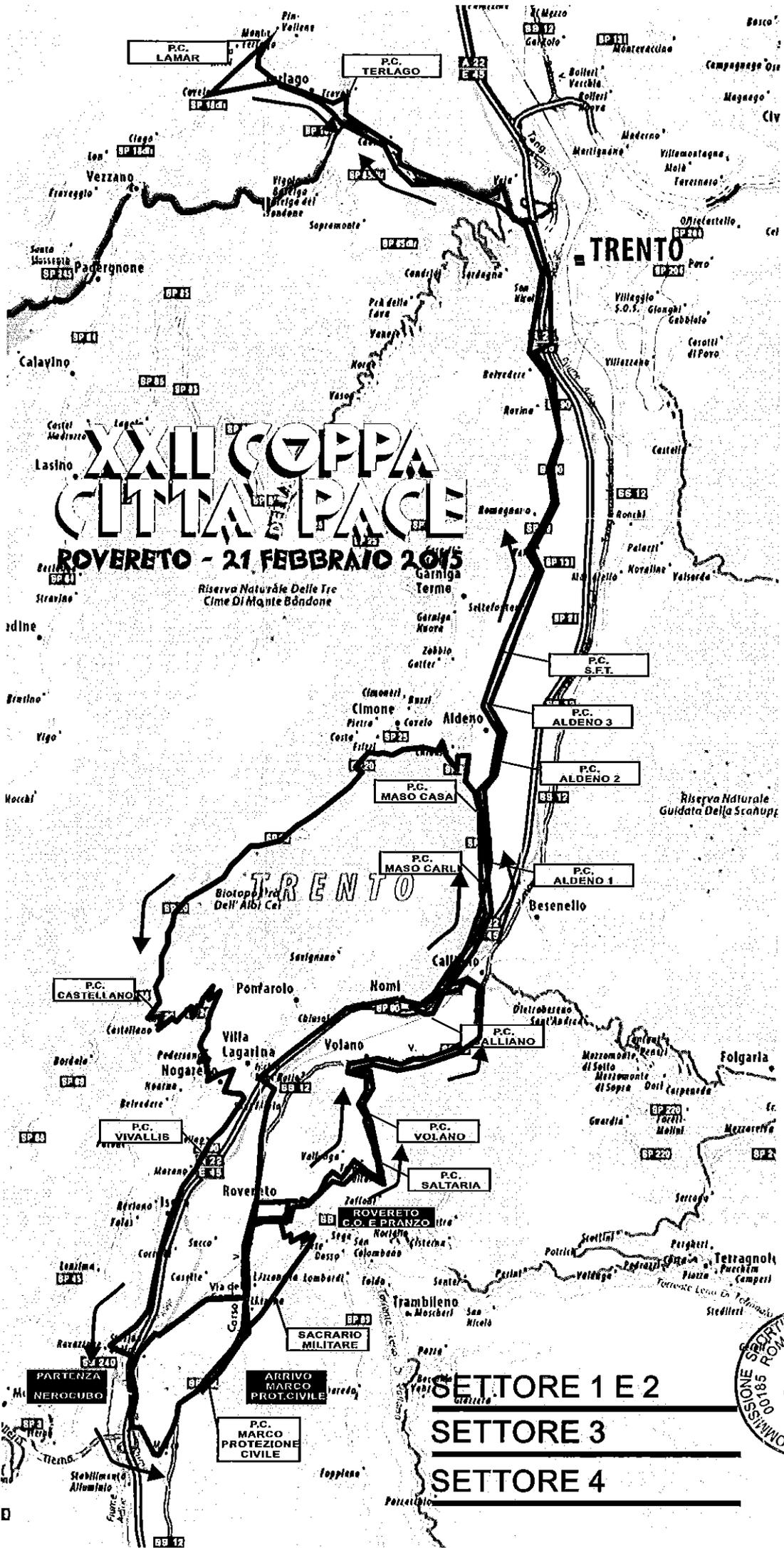
  
VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data  
con numero di approvazione RmCOMMAS 6/2015

12.07.2015

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) Indicare la Zona.
- (11) Uno o più giorni.
- (12) Massimo 350 Km per giornata di gara, distanza massima settori km 60. Prove cronometrate fino a 350 km minimo 35.
- (13) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
- (14) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (15) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione
- (16) Facoltativi.
- (17) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (18) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (19) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (20) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (21) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (22) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (23) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (24) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



**TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI**  
**XXII COPPA CITTA' DELLA PACE**

TAPPA: 1 data: 21/07/2015 da: ROVERETO (TN) a: ROVERETO (TN)

Sede	G	F	S	Località	Distanze (km)			TEMPI (h.mm.ss)			MEDIE (km/h)		Orario Teor. 1° Concor.
					Parz.	Set.	Totale	PC	Set	Totale	PC	Sett.	
1	1			ROVERETO NEROCUBO (PART.)	0,000	0,000	0,000						09:30:00
	1	1		Nerocubo 1 Entr. Lib.	0,010	0,010	0,010						
	2	1		Nerocubo 2	0,080	0,090	0,090	00:00:11			26,2		
	3	2		Nerocubo 3	0,180	0,270	0,270	00:00:50			13,0		
	4	3		Rovereto - Ossario 1	4,680	4,950	4,950	00:07:06			39,5		
2	4	4		Rovereto - Ossario 2	0,050	5,000	5,000	00:00:108			22,5		
	2			ROVERETO - VIA ROMA	2,800	7,800	7,800	00:21:45	00:30:00	00:30:00	7,7	15,6	10:00:00
	5			ROVERETO - VIA ROMA	0,000	0,000	7,800						10:00:00
	5			Rovereto - V. Roma Entr. Lib.	0,010	0,010	7,810						
	6	5		Saltaria 1	5,430	5,440	13,240	00:09:16			35,2		
	7	6		Saltaria 2	0,060	5,500	13,300	00:00:09			24,0		
	8	7		Volano - Motocross 1	1,210	6,710	14,510	00:01:58			36,9		
	9	8		Volano - Motocross 2	0,060	6,770	14,570	00:00:09			24,0		
	10	9		Calliano - Campo Sportivo 1	6,090	12,860	20,660	00:11:13			32,7		
	11	10		Calliano - Campo Sportivo 2	0,100	12,960	20,760	00:00:13			27,7		
	12	11		Aldeno - Maso Carli 1	4,400	17,360	25,160	00:08:55			29,6		
	13	12		Aldeno - Maso Carli 2	0,060	17,420	25,220	00:00:09			24,0		
	14	13		Aldeno - Maso Carli 3	0,230	17,650	25,450	00:00:31			26,7		
	15	14		Aldeno - Maso Carli 4	0,050	17,700	25,500	00:00:07			25,7		
	16	15		Aldeno - Via della Casa 1	1,500	19,200	27,000	00:02:52			31,4		
	17	16		Aldeno - Via della Casa 2	0,040	19,240	27,040	00:00:06			24,0		
	18	17		Castellano - Stradina 1	33,250	32,490	40,290	00:22:19			35,6		
	19	18		Castellano - Stradina 2	0,070	32,560	40,360	00:00:09			28,0		
	VIVALLES - SOSTA APERTIVO A DISPOSIZIONE CIRCA 20 MINUTI												
20	19		Cantina Vivalles 1	9,980	42,540	50,340	00:40:19			14,9			
21	20		Cantina Vivalles 2	0,030	42,570	50,370	00:00:05			21,6			
22	21		Marco - Protezione Civile 1	10,140	52,710	60,480	00:17:06			35,6			
23	22		Marco - Protezione Civile 2	0,100	52,810	60,580	00:00:14			25,7			
24	23		Marco - Protezione Civile 3	0,340	53,150	60,820	00:00:37			31,1			
25	24		Marco - Protezione Civile 4	0,070	53,220	60,890	00:00:10			25,2			
26	25		Marco - Protezione Civile 5	0,320	53,540	61,140	00:00:54			21,3			
26	26		Marco - Protezione Civile 6	0,050	53,590	61,190	00:00:09			20,0			
ROVERETO - RISTORANTE BAR CHRISTIAN SI PREVEDE 20' PER PARCHEGGIO E 30' PER PRANZO													
3			ROVERETO - VIA ROMA	5,970	59,560	67,160	01:07:22	03:05:00	03:35:00	5,3	19,3	13:05:00	
3	27		ROVERETO - VIA ROMA	0,000	0,000	67,160						13:05:00	
	27		Rovereto - V. Roma Entr. Lib.	0,010	0,010	67,170							
	28	27	Saltaria 1	5,430	5,440	72,600	00:09:13			35,3			
	29	28	Saltaria 2	0,060	5,500	72,660	00:00:08			27,0			
	30	29	Volano - Motocross 1	1,210	6,710	73,870	00:01:57			37,2			
	31	30	Volano - Motocross 2	0,060	6,770	73,930	00:00:09			24,0			
	32	31	Calliano - Campo Sportivo 1	6,090	12,860	80,020	00:18:11			20,1			
	33	32	Calliano - Campo Sportivo 2	0,100	12,960	80,120	00:00:13			27,7			
	34	33	Aldeno - Campagna 1	4,810	17,770	84,930	00:09:11			31,4			
	35	34	Aldeno - Campagna 2	0,050	17,820	84,980	00:00:08			22,5			
	36	35	Aldeno - Campagna 3	2,820	20,640	87,800	00:05:55			28,6			
	37	36	Aldeno - Campagna 4	0,150	20,790	87,950	00:00:18			30,0			
	38	37	Aldeno - Campagna 5	1,420	22,210	89,370	00:03:36			23,7			
	38	38	Aldeno - Campagna 6	0,060	22,270	89,430	00:00:08			27,0			
4			TERLAGO	19,550	41,820	108,980	00:40:53	01:30:00	05:05:00	28,7	27,9	14:35:00	
4	39		TERLAGO	0,000	0,000	108,980						14:35:00	
	39		Terlago - Entr. Lib.	0,010	0,010	108,990							
	40	39	Laghi di Lamer 1	6,190	6,190	115,180	00:13:05			28,4			
	41	40	Laghi di Lamer 2	0,350	6,540	115,530	00:00:43			29,3			
	42	41	Lago di Terlago 1	8,630	15,170	124,160	00:17:46			29,1			
	43	42	Lago di Terlago 2	0,060	15,230	124,220	00:00:11			19,6			
	44	43	Aldeno - Campagna 6	17,220	32,450	141,440	00:30:23			34,0			
	45	44	Aldeno - Campagna 5	0,060	32,510	141,500	00:00:09			24,0			
	46	45	Aldeno - Campagna 4	1,420	33,930	142,920	00:03:22			25,3			
	47	46	Aldeno - Campagna 3	0,150	34,080	143,070	00:00:19			28,4			
	48	47	Aldeno - Campagna 2	2,820	36,900	145,890	00:05:43			29,6			
	49	48	Aldeno - Campagna 1	0,050	36,950	145,940	00:00:09			20,0			
	50	49	Nomi - Zona Artigianale 1	2,570	39,520	148,510	00:04:08			37,3			
	51	50	Nomi - Zona Artigianale 2	0,050	39,570	148,560	00:00:08			22,5			
52	51	Nomi - Club Arredo	1,650	41,220	150,210	00:05:08			19,3				
53	52	Rovereto - Via Roma	6,900	48,120	157,110	00:15:37			26,5				
54	53	Marco - Protezione Civile 1	5,880	54,000	162,990	00:13:12			26,7				
55	54	Marco - Protezione Civile 2	0,100	54,100	163,090	00:00:15			24,0				
56	55	Marco - Protezione Civile 7	0,100	54,200	163,190	00:00:14			25,7				
57	56	Marco - Protezione Civile 8	0,040	54,240	163,230	00:00:07			20,6				
58	57	Marco - Protezione Civile 5	0,200	54,440	163,430	00:00:28			25,7				
58	58	Marco - Protezione Civile 6	0,070	54,510	163,500	00:00:11			22,9				
5			MARCO - Protez. Civile	0,050	54,560	163,550	00:03:42	01:55:00	07:00:00	0,8	28,5	16:30:00	

IL SOLE SORGE ALLE 6,58 E TRAMONTA ALLE 17,50

